Moscow
Business School
Leadership Energy

МТК — международные транспортные коридоры: Север-Юг, Восток-Запад, Северный Морской Путь (СМП). Мультимодальные перевозки и цифровизация транспорта

Срок обучения: 3 дня

Время проведения: ежедневно с 10:00 до 17:30

Выдаваемые документы: Удостоверение о повышении квалификации или Сертификат Moscow Business School

Программа обучения

День 1

Определение и роль МТК в развитии мировой экономики

- История и цели создания МТК
- Особая роль МТК для стран, не имеющих выхода к морю. Континентальность
- Вклад МТК в развитие мировой экономики и в экономику государства
- Современная ситуация с развитием перевозок по МТК в связи с ограничениями стран Запада
- ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года
- Стратегические цели по развитию национальных частей МТК РФ

Международный транспортный коридор (МТК) «Север-Юг»

- Международный транспортный коридор (МТК) «Север-Юг» — основные характеристики
- Четыре основных маршрута следования грузов
- Девять федеральных автотрасс, их характеристики
- Основные речные и морские порты МТК «Север-Юг»
- Погранпереходы МТК «Север-Юг»
- Исламская Республика Иран — один из ключевых партнеров РФ на маршрутах МТК

- Автомобильные, железнодорожные, морские транзитные маршруты Ирана. Порты Ирана
- Экономические связи России с Индией
- Ирак, Пакистан, Афганистан — перспективы развития отношений с РФ
- Киргизия, Туркмения, Узбекистан — новый коридор связи с РФ в обход Казахстана
- Сложности развития перевозок грузов на маршрутах МТК «Север-Юг»

Практикум-кейс «Составление маршрутов грузоперевозок по МТК «Север-Юг»

МТК «Восток-Запад»

- Определение, основные характеристики МТК
- Четыре основных маршрута МТК, характеристики
- МТК Европа — Западный Китай
- Южный транспортный коридор
- Автомобильная дорога «Меридиан»
- Автотрасса М-12
- Транссибирская железная дорога — МТК «Транссиб». История создания, характеристики и преимущества
- «Восточный полигон»
- МТК «Приморье-1» и «Приморье-2»

Пункты пропуска МТК «Восток-Запад»

- Пункты пропуска — погранпереходы — определение, их роль в международных отношениях стран
- Погранпереходы РФ — КНР, их характеристики: география, вид, режим работы, номенклатура пропускаемых грузов
- Погранпереходы РФ — РК (Республика Казахстан)
- Погранпереходы РФ — Монголия
- Развитие пунктов пропуска согласно Транспортной Стратегии 2030

Практикум-кейс «Составление маршрутов грузоперевозок по МТК «Восток-запад»

День 2

Северный морской путь (СМП). Ледоколы

- СМП как альтернатива Суэцкому каналу
- 10 основных портов СМП, их география, характеристики
- Развитие СМП и грузопотока
- Цифровизация СМП
- Ледоколы СМП-проект 22220

Развитие северных логистических путей России

- Чукотка — новый морской терминал
- Северный Широтный Ход — СШХ
- Амуро-Якутская железнодорожная магистраль — АЯМ

Мономодальные и мультимодальные международные перевозки грузов

- Моно и мультимодальных грузоперевозок. Их преимущества и недостатки
- Международные перевозки грузов водным, железнодорожным, авиа и автомобильным транспортом
- Отличительные особенности транспортировки различными видами транспорта из КНР
- Мультимодальный логистический центр, «сухой порт»
- Выбор оператора перевозки, критерии оценки

Практикум-кейс «Выбор оператора перевозки»

Практические примеры мультимодальных грузовых перевозок

- Примеры международных перевозок ТНП в РФ из-за рубежа
- Различные маршруты доставки, их комбинация

Практикум-кейс «Проектная перевозка строительного оборудования из КНР в РФ»

Цифровизация транспортной отрасли

- Цифровые транспортные коридоры

- Бесшовная грузовая логистика
- Электронно-навигационные пломбы
- Электронный документооборот (ЭДО)
- Интеллектуальные пункты пропуска через госграницу России
- Электронная очередь
- Автоматизированная система весогабаритного контроля (АСВГК)
- Цифровые платформы
- Системы цифровизации автопарка и мониторинга транспорта
- Оптимизация использования грузового пространства
- Высокоавтоматизированные транспортные средства (ВАТС)
- Примеры эксплуатации ВАТС в открытых и закрытых логистических зонах