

## Оптимизация функционирования транспортно-логистической системы

Срок обучения: 1 день

Время проведения: ежедневно с 10:00 до 17:30

Выдаваемые документы: Удостоверение о повышении квалификации или Сертификат Moscow Business School

### Программа обучения

Оптимизация функционирования транспортно-логистической системы

Системный логистический подход и выбор провайдера транспортно-логистических услуг в управляемой цепи поставок

- Поточковая логистика и проблема конфликта локальных и системных оптимумов
- Некоторые аспекты повышения уровня синхронизации деятельности участников цепи поставок на основе принципов управления по ограничениям (ТОС)
- Функции 1PL, 2PL, 3PL, 4PL и 5 PL в цепи поставок
- Методы и пути сокращения издержек в цепи поставок. Концепции полной стоимости (ТСС — Total Cost Concept)? Полной стоимости владения (ТСО — Total Cost of Ownership), функционально-стоимостного анализа и пооперационного контроля стоимости (АВС — Activity Based Costing)
- Конкурентные преимущества различных видов транспорта
- Дилемма Make or Buy. Собственный автопарк или передача транспортировки в аутсорсинг?
- Понятие Carrier. VOCC и NVOCC
- Критерии и алгоритм выбора оператора автомобильной перевозки

Практикум-кейс «Что нам нужно от логистики? И как этого добиться, не разорившись при этом»

Правовая компетентность как инструмент сокращения затрат на доставку. Правовое регулирование перевозочной и транспортно-

## экспедиционной деятельности

- Регулирование перевозочной и транспортно-экспедиционной деятельности в РФ и в международных перевозках
- Товарно-транспортная документация и требования к ее оформлению
- Осмотр, досмотр, обыск автотранспортного средства с грузом в пути
- Договорные отношения при доставке товаров автомобильным транспортом
- Ответственность за погрузку, крепление груза и сохранность груза, в том числе перевозимого под пломбой
- Форс-мажорные обстоятельства при транспортировке груза

Практикум-упражнение «Все ли мы знаем о форс-мажоре? Разбор примера из практики»

## Особенности правового регулирования международных перевозок

- Транспортные конвенции
- Национальное транспортное право и его гармонизация с международным согласно условиям ВТО
- Таможенные аспекты осуществления международных перевозок
- Таможенные перевозчики, правовой статус, права и обязанности
- Система правового регулирования международных автомобильных перевозок
- Конвенция о международной перевозке грузов (конвенция CMR-КДПГ)
- Международная таможенная конвенция о дорожной перевозке грузов (TIR) и NCTS как этап ее дальнейшего развития
- Сравнение требований международных и национальных правовых документов в области международных перевозок

Практикум «Что дает использование CMR для защиты интересов перевозчика»